

## (株) えふえむ草津 第15回番組審議会議事録

I 開催日時 平成24年1月24日(火) 18:00~19:20

II 開催場所 草津夢本陣(えふえむ草津 本社横)

### III 出席状況

委員出席状況 委員総数8名

出席委員7名

出席委員(敬称略)	委員	川瀬 善行
	委員	千代 治之
	委員	鈴木 正樹
	委員	谷口 雅子
	委員	中島 巧次
	委員	古川 猛
	委員	里村 昌代

当社出席者	代表取締役	酒井 恵美子
	取締役	塚本 伸生
	制作担当	津野 健司

### IV 議事の概要及び審議の内容

(1) 代表取締役があいさつ及び近況報告を行った。

- ・ご多忙のところ番組審議会に出席いただきありがとうございます。
- ・県内ラジオ局6局(NHK 大津、KBS 滋賀、E-ラジオ、FM ひこね、FM ひがしおうみ、えふえむ草津)が2月11日に防災関連番組を共同制作、放送する事が決定しました。当社は草津市によって昨年設置された災害時緊急放送システムについて紹介する事にして、現在制作準備中です。
- ・最近よりエリア外の飛騨高山、2月より奈良ロータリークラブのCMを流す事になりました。

(2) 番組“まめバスナビ”(1月17日(火)18:15~19:25 放送分)について録音を聴いていただいた後、番組審議に入った。

#### 番組の概要

この番組は、草津市交通政策課が運用する16のバス路線沿線を順次紹介する番組です。

#### 委員より質問・意見

- ① この放送は単発ですか？
- ② 一方的な沿線紹介となっているが、乗客とのやりとりが盛り込めるとよいのでは

- ③ 沿線紹介の原稿はとても判り易く、読み方もとても良い。
- ④ 番組の尺は？
- ⑤ リスナーにバス停の位置、路線、時刻をもっと知って頂く内容とすべき。
- ⑥ まめバス運行に関する要望、質問
  - ・まめバスはよく利用している。4月以降も継続するのか？
  - ・まめバスは、低床ではないので介助ボランティアが乗車しているとよいのだが？

えふえむ草津よりの返答

- ① 月2回の放送です。市内16路線を順次紹介する内容です。
- ②③ 番組の構成、原稿は”まめバス運行”の企画をしている会社が作っています。草津市を通じて、企画会社に意見が届くようにしたいと思います。
- ④ 尺は13分30秒です。
- ⑤ バス停位置、路線等もっと分かり易く説明を加え、リスナーに浸透できるような原稿とすべく意見を企画会社にあげます。
- ⑥ まめバスの運行に関する要望、質問は当社では解決できませんので、運行当事者の草津市交通政策課にあげておきます。

その他質問・意見

- ① 委員より、先日市内で発生した宅配業者さんが刺された事件などは、どのように扱っているのか？
  - ・当社では直接取材はできないので、市役所の広報、危機管理から頂いた確実な情報を元にして放送するようにしています。

(3) 前回番組審議委員会時の改善意見に対する措置状況  
別紙の通り

(4) 訂正又は取消し放送の実施状況について  
前回審議会(2011.11.29開催)より本日までの間、訂正及び取消し放送はありませんでした。

(5) 放送事故・放送不体裁の発生状況について  
前回審議会(2011.11.29開催)より本日までの間に発生した報告放送事故は、下記1件の不体裁が発生いたしました。

1 件目

発生日時：2012年1月24日 10時41分27秒～10時48分15秒(6分48秒)  
 発生状況：ネタの朝市を生放送中、音声が中断した。原因は、送信機盤内の配電コンセントの接触不良により、音声伝送系のTAが瞬間停電しNTT系の音声ラインが停止した。急遽無線系の伝送ラインに切替えて復旧した。  
 対処：復旧後、不体裁のお詫びを放送しAスタジオから通常放送を続行した。  
 原因：無停電電源配電用のコンセントと機器電源プラグの接触不良

対策 : 無停電電源配電用のコンセントを新品のものと取り換えた。

(6) その他  
特になし

#### V 議事録の公表方法

本議事録の公表は、次の方法により行う。

- ① 当社（草津夢本陣）玄関カウンターに備置き（2月6日～）
- ② 当社ホームページに掲載（2月6日～）
- ③ 番組「番組審議会議録の内容」を放送（2月3日(金)19:00～）

#### VI 次回の番組審議会

次回は平成24年3月27日（木）18:00～ 夢本陣にて開催の予定

以上

(別紙)

前回開催の審議会での答申又は改善意見、質問に対する措置、回答

番組“DAIHATSU CAFÉ TIME”(11月18日(金)14:00~14:15 放送分)について録音を聴いていただいた後、番組審議に入り委員より意見、質問を頂きました。下記の通り改善、回答いたします。

#### 番組の概要

この番組は7月より始まった新番組で、スポンサーの滋賀ダイハツさんがCAFÉスタイルの草津店を気軽に訪れるお客様に、自動車に関する一般的な知識、情報を分かり易く芝居風に解説する番組で社員さん2名が交代で出演されています。スタジオでの生制作ですが、店舗の雰囲気が出るように心掛けて制作しております。

#### この番組について委員からの質問・意見

- ① 自動車に関する身近な内容で良い番組と思う。制作コンセプトにも合っている。
- ② いきなり自動車の話題に入った。客が営業マンと接するとき、世間話などイントロダクションがあればもっと良い。エンディングも同じ。
- ③ 営業に行くだけでは、1クール(3ヶ月)で終るであろう。スポンサーさんとの信頼関係ができると費用対効果だけではなく、地域を応援する気持ちが出てくる。

#### えふえむ草津よりの返答

1. 当日は審議会に制作ディレクターも出席おり、お褒め頂き有難うございます。  
初回番組の録音を滋賀ダイハツの草津店長さんに聴いていただいたとき、この番組は、店舗で制作しているのか? と尋ねられスタジオと答えたが、少しは臨場感を感じて頂けたのではと自負しています。
2. 放送時間が15分(実質13分30秒)であり、時間制限もありますがスポンサーさん、MCともよく相談して制作に反映させてまいります。
3. 今回、滋賀ダイハツさんにスポンサーになって頂いたきっかけは、別の番組で社長さんが出演され、えふえむ草津のファンになって頂いた事に始まります。その後、草津店との間で番組制作に話しが発展した。  
今では、番組制作時には店長さんが同行され盛り上げて頂いています。また、国道わきの草津店ウインドウに、えふえむ草津のI Jシートを貼る事を勧められ、この程、貼らせて頂きました。  
たいへん、応援をして頂いており感謝しています。  
また、番組は2月末まで続けて頂く事になりました。さらに続けて頂ける様に新しい企画を提案するなどしたい。

#### その他質問・意見

1. 委員より、最近、まめバスのCMが頻繁に出ているが、2パターンしかないのか?

- ・ 3パターンあります。夕方の関連番組中で1パターンを使い、日中のCMでは、2パターンをヘビーローテーションしております。
2. えふえむ草津より、10月番組改編で、CS再送信のチャンネル変更を致しましたが、お聴き頂きましたでしょうか？
    - ・ MCも入り良くなった。ナツメロ番組も増えよく聴いている。
  3. 委員より、現在パーソナリティは何名いるのか？他局との掛け持ちは何名か？
    - ・ パーソナリティはアシスタントを入れて30名です。
    - ・ 他局との掛け持ちは1名です。